

# Fluggemeinschaft Leibertingen-Meißkirch e.V.

88637 Leibertingen, Flugplatz Telefon 07466 / 485 [www.flugplatz-leibertingen.de](http://www.flugplatz-leibertingen.de)



## Informationen für neue Flugschüler / Mitglieder



**Willkommen in unserem Verein**



## Inhalt:

### Inhalt

Inhalt:.....	2
Allgemeines .....	3
Geschichte.....	3
Mitgliedschaftsunterlagen.....	3
Vereinsflieger.de .....	3
Homepage .....	4
Segelfluggeländeordnung .....	4
Ausbildungsnachweis und Flugbuch.....	4
Kopfbedeckung .....	5
Schulungstage .....	5
Motorseglerschulung (TMG) .....	5
Fliegerärztliche Untersuchung (Medical).....	5
Versicherungen.....	6
Windenfahrer .....	6
Drachenfest .....	6
Arbeitsstunden.....	7
Mitgliedsbeiträge / Fluggebühren .....	7
Umgang mit dem Vereinseigentum.....	7
Flugzeuge Aus- und Einhalten.....	8



## Allgemeines

Unser Verein betreibt in Leibertingen ein wunderschönes Segelfluggelände. Jährlich kommen viele Flieger aus ganz Deutschland zu uns auf die Schwäbische Alb ins Paradies der Segelflieger und machen Urlaub. Alle Einrichtungen und Anlagen sind im Vereinsbesitz. Das ist das Ergebnis jahrzehntelanger harter Arbeit.

Nun hat es auch Dich erwischt. Fliegen ist ein faszinierendes Hobby. Damit Du Dich in unserer Gemeinschaft zu Recht findest, haben wir für Dich einige Informationen zusammengestellt.

## Geschichte

Die Fluggemeinschaft Leibertingen-Meißkirch e.V. wurde 1975 gegründet und ist aus den Fliegergruppen Meißkirch e.V. und Sigmaringen e.V., die jeweils 1953 gegründet wurden, hervorgegangen.

Alles Wissenswerte zu unserer Vereinsgeschichte kannst Du in unserer Vereinschronik zum Jubiläum „50 Jahre Segelfluggelände Leibertingen“ nachlesen. Gerne kannst Du ein Exemplar aus dem Schrank im Flugvorbereitungsraum mit nach Hause nehmen.

## Mitgliedschaftsunterlagen

Bevor Du mit der Schulung beginnst, müssen wir die Aufnahmeformalitäten erledigen. Diese sind auf unserer Homepage ([www.flugplatz-leibertingen](http://www.flugplatz-leibertingen)) zu finden, Du kannst diese direkt am PC ausfüllen und mitbringen, solltest du Felder nicht ausfüllen können, ist das nicht weiter schlimm, gehe einfach in unser Büro, wo dir Peter Veeseer oder Berthold Riester beim Ausfüllen der folgenden Unterlagen behilflich sein wird:

- Aufnahmeformular
- Anmeldung zum Bad. Württembergischen Luftfahrtverband e.V.
- Erklärung gemäß § 24 (3) LuftVZO
- Verzichtserklärung
- Sepa - Lastschriftmandat

Anschließend überreichen wir Dir ein Flugbuch und ein Ausbildungsnachweis.

## Vereinsflieger.de

Vereinsflieger.de ist ein Online-Vereinsverwaltungsprogramm speziell für Flugsportvereine. Über dieses Programm werden die Vereinsmitteilungen versendet. Außerdem kannst Du Deine persönlichen Daten abrufen und pflegen. Über das Tool „Mein Flugbuch“ kannst Du bequem zuhause Dein Flugbuch führen.



Damit Du Vereinsflieger.de (VR) benutzen kannst, ist zunächst eine Anmeldung erforderlich.

Gehe dabei wie folgt vor:

- [www.vereinsflieger.de](http://www.vereinsflieger.de)
- gebe dann Deine E-Mail Adresse ein
- Passwort anfordern
  
- Nach einigen Minuten bekommst Du von VR eine Mitteilung
- Passwort eingeben / Doppeleingabe

Wenn Du das erledigt hast bist Du in VR. Falls du Fragen zu VR hast, wende Dich bitte an Michael Martin, E-Mail: [Michael.Martin@karlstorz.com](mailto:Michael.Martin@karlstorz.com).

## Homepage

Weitere wichtige Informationen findest Du auf unserer Homepage [www.flugplatz-leibertingen.de](http://www.flugplatz-leibertingen.de).

## Segelfluggeländeordnung

Auf jedem Sportgelände gibt es Regeln, die einzuhalten sind. Für unseren Segelflugplatz gibt es eine Segelfluggeländeordnung. Diese findest Du unter [www.flugplatz-leibertingen.de](http://www.flugplatz-leibertingen.de) Downloads.

Diese SGO enthält alle wichtigen Regeln zur Durchführung eines geordneten Flugbetriebes. Bitte arbeite diese Bestimmungen zu Beginn Deiner Ausbildung durch. Wenn Du Fragen hast, wende Dich bitte an den diensthabenden Fluglehrer oder Flugleiter.

## Ausbildungsnachweis und Flugbuch

Ausbildungsnachweis und Flugbuch musst Du bei jedem Schulungstag dabei haben. Zeige bitte nach jedem Schulungstag den Ausbildungsnachweis Deinem Fluglehrer, der Dir dann die absolvierten Übungen bescheinigt. Deine Flüge sind nach jedem Schulungstag in Dein Flugbuch einzutragen. Das kannst Du bequem zuhause über VR erledigen.



## **Kopfbedeckung**

In der Sportfliegerei gilt, fliegen nur mit geeigneter Kopfbedeckung. Von einer Mütze mit Schild ist abzuraten, da das Schild den Blickwinkel nach oben bei der Luftraumbeobachtung stark einschränkt.

## **Schulungstage**

Ab Mitte April bis Ende September ist jeweils

- samstags von 09.30 bis ca. 18 Uhr und
- sonntags von 09.30 bis ca. 18 Uhr

ein Fluglehrer eingeteilt.

Segelfliegen funktioniert nur in der Gemeinschaft. Der Schulbetrieb beginnt mit dem Aushallen und endet mit der Schließung der Hallentore.

Wenn Du mal früher gehen musst, solltest Du das bitte mit dem Fluglehrer absprechen. Bedenke, es müssen trotz Deinem früheren Schulungsende noch genügend Schüler da sein, die die Schulflugzeuge in die Halle bringen.

Du musst nicht jedes Wochenende auf dem Flugplatz sein. Die Dauer Deiner Ausbildungszeit hängt jedoch von Deinem Engagement ab.

Segelflugschulungstage sind auch gelegentlich wochentags möglich. Ansprechpartner ist Berthold Riester

## **Motorseglerschulung (TMG)**

Motorseglerschüler müssen ihre Schulungstermine individuell mit dem Fluglehrer vereinbaren. Zur Schulung auf MOSE stehen die Fluglehrer, Thomas Drescher und Manfred Kowanda zur Verfügung.

Der Flugschüler muss dann den Motorsegler D-KTIQ in VR reservieren.

Nach der Schulung muss der MOSE getankt, gewaschen und in die Halle geschoben werden, es sei denn der MOSE wird von einem anderen Mitglied übernommen.

Die Flüge müssen im Bordbuch eingetragen werden. Wenn kein Flugleiter anwesend ist, müssen die Flüge in VR erfasst werden. Dein Fluglehrer hilft Dir gerne.

## **Fliegerärztliche Untersuchung (Medical)**

Bevor Du den ersten Alleinflug absolvierst, ist der Gang zum Fliegerarzt vorgeschrieben. Fliegerärzte in unserer Region sind:

- Dr. Gerhard Binder, Neuhausen, Tel 07467 / 94950
- Dr. Wolfram Debler, Denkingen-Klippeneck Tel 074724 / 901581



Vor der aller ersten fliegerärztlichen Untersuchung ist noch eine augenärztliche Untersuchung erforderlich. Das Formular für die augenärztliche Untersuchung kannst Du von Berthold [berthold.riester@gmx.de](mailto:berthold.riester@gmx.de) anfordern.

Die Kosten für die fliegerärztliche Untersuchung werden vom FA mit ca. 100 € und beim Augenarzt mit ca. 50 - 60 € berechnet.

## Versicherungen

Unsere Luftfahrzeuge sind nach den gesetzlichen Vorschriften versichert. Für alle unsere Flugzeuge haben wir zusätzlich eine Vollkaskoversicherung abgeschlossen (mit Selbstbeteiligung zwischen 1.000 und 3.000 €).

Wichtige Informationen zum Thema Versicherungen findest Du in unserem Merkblatt „Versicherungsschutz in der Fluggemeinschaft Leibertingen-Meißkirch e.V.“ auf [www.vereinsflieger.de](http://www.vereinsflieger.de)

## Windenfahrer

An den Wochenenden während der Flugsaison ist jeweils ein Windenfahrer zur Bedienung der Startwinde eingeteilt.

Jedes Mitglied, dass in unserem Verein die Segelflug-Lizenz erwerben möchte, nimmt an der Ausbildung zum Startwindenfahrer teil. Diese umfasst 100 Schleppts an mindestens 10 Schlepptagen. Die Voraussetzungen zur Zulassung der Windenfahrerausbildung sind

- Mindestalter 15 Jahre
- (Scheinerhalt mindestens 16 Jahre)
- mindestens 30 geflogene Windenstarts

Vereinsintern ist festgelegt, dass der Windenfahrerschein Voraussetzung für den Lizenzerwerb ist (Ausnahme neue Mitglieder die eine Lizenz mitbringen und zum Flugleiterdienst eingeteilt sind).

## Drachenfest

Jährlich veranstalten wir auf unserem Segelfluggelände ein Drachenfest. Damit wollen wir die Öffentlichkeit auf unseren Luftsport aufmerksam machen. Natürlich wollen wir auch einen finanziellen Gewinn erzielen.

Das Drachenfest findet immer am 3. Wochenende im September zusammen mit dem Wildensteiner - Jahrmarkt statt.

Bitte reserviert Euch gleich zu Beginn des Jahres diesen Termin im Kalender. Zur Bewirtung unserer Gäste benötigen wir die komplette Mannschaft. Die geleisteten Arbeitsstunden werden bei der Fluggebührenberechnung berücksichtigt und sind in



VR zu von Euch selbst zu erfassen. Wenn ihr Angehörige habt, die uns ebenfalls gerne helfen wollen, können auch diese Arbeitsstunden berücksichtigt werden.

## **Arbeitsstunden**

In Leibertingen können die Mitglieder zu günstigen Konditionen fliegen. Dies ist nur möglich, weil nahezu alle anfallenden Arbeiten von Mitgliedern übernommen werden. Folgende ehrenamtliche Tätigkeiten fallen an:

- Wartung der Flug- und Fahrzeuge
- Pflege des Geländes und der Außenanlagen
- Instandhaltung Gebäude
- Verwaltungsaufgaben
- Fluglehrerdienste
- Betreuung der Gastgruppen
- Organisation und Durchführung Drachenfest
- Aufgaben innerhalb der Vorstandschaft

Zur Bewältigung dieser Aufgaben wollen wir alle Mitglieder einbinden. Wir legen großen Wert auf persönliches Engagement. Auf berufliche und familiäre Belastungen nehmen wir Rücksicht. Bitte sprich uns an, wir finden bestimmt die richtige Arbeit für Dich.

Die Arbeitsstunden werden jeweils vom 01.04. bis 31.03. in VR von Dir selbst erfasst und sind Grundlage für die Gebührenberechnung.

## **Mitgliedsbeiträge / Fluggebühren**

Die vom Verein zu erhebenden Mitgliedsbeiträge, Flug- und sonstigen Gebühren werden jeweils zum 01.04. / 01.06./ 01.08. / 01.10. / und 15.12. eines Jahres abgebucht. Die Abrechnungen kannst Du in VR unter Abrechnungen einsehen. Bei Fragen wendest Du Dich an unseren Geschäftsführer, Peter Veaser.

Unsere Gebührenordnung findest Du unter [www.vereinsflieger.de](http://www.vereinsflieger.de).

## **Umgang mit dem Vereinseigentum**

Dass mit dem hart erarbeiteten Vereinseigentum sorgfältig und ordentlichen umgegangen wird, versteht sich von selbst. Dennoch kann es passieren, dass z.B. ein Flugzeug oder Fahrzeug beschädigt wird. Wir erwarten dann, dass der Schädiger



sofort den Schaden meldet. Vertuschen geht nicht! Es wird keinem der Kopf abgerissen. Jeder von uns hat schon mal ein Schaden verursacht.

## Flugzeuge Aus- und Einhalten

Immer wieder kommt es vor, dass beim Aus- und Einhalten der Flugzeuge Schäden entstehen, aber nur wenn erprobte Regeln nicht beachtet werden:

1. Die ASK 21 darf nur rückwärts auf den Kuller geschoben werden! Hinweise sind auf den Kullern angebracht.
2. Ein Segelflugzeug wird nur in oder aus der Halle geschoben, wenn an jeder Flächenspitze eine Person mitführt. Das Flugzeug kann durch den Hebelarm leicht gesteuert werden und eventuelle harte Gegenstände, die durch unsanfte Berührung Schäden verursachen können, werden so besser erkannt.

So jetzt hast Du eine Menge von Informationen bekommen. Wir wünschen Dir viel Erfolg bei Deiner Ausbildung und viele schöne Stunden auf dem Flugplatz im Kreise Deiner Fliegerkameraden. Wenn Du weiter Fragen, Wünsche, Anregungen oder auch Kritik vorbringen willst, stehen Dir folgende Ansprechpartner zur Verfügung:

## Ansprechpartner

- |                                 |                           |
|---------------------------------|---------------------------|
| 1. Vorsitzender .....           | : Lothar Bix              |
| 2. Vorsitzender .....           | : Michael Schupke         |
| Geschäftsführer .....           | : Peter Veeseer           |
| Ausbildungsleiter .....         | : Peter Decker            |
| Jugendleiter .....              | : Sara Muffler            |
| Kassierer .....                 | : Zsolt Miltenberger      |
| Technischer Leiter .....        | : Klaus Dieter Holderried |
| Spartenleiter Segelflug .....   | : Udo Diesing             |
| Spartenleiter Motorsegler ..... | : Dr. Fritz Schulz        |
| Clubheimverwalter .....         | : Egon Back               |

Die Telefon Nummern / E-Mail-Adressen findest Du in VR unter Mitglieder

Leibertingen, 1. Dezember 2021

Lothar Bix